



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

The association of the friends of the Railway

Λιοσίων 301^Α 10445 Αθήνα.

**ΕΚΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ
ΑΛΒΑΝΙΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΕΩΣ ΔΕΥΤΕΡΑ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026**



Θα αναχωρήσουμε την Παρασκευή 16 Οκτωβρίου 2026 με αμαξοστοιχία από Αθήνα για Πλατύ, όπου θα μετεπιβιβαστούμε σε αμαξοστοιχία με προορισμό την Φλώρινα. Δεδομένου ότι τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών θα αντικατασταθούν με νέα, μετά την παράδοση της νέας γραμμής υψηλών ταχυτήτων από Λιανοκλάδι μέχρι Λάρισα, η ακριβής ώρα αναχώρησης θα ανακοινωθεί μόλις δημοσιοποιηθούν τα νέα δρομολόγια. Μετά την δρομολόγηση και πάλι αμαξοστοιχιών μεταξύ Θεσσαλονίκης – Φλώρινας θα μας δοθεί η ευκαιρία, όχι μόνο να ξαναταξιδέψουμε και πάλι με τραίνο μέχρι την πόλη αυτή, μετά από αρκετά χρόνια, αλλά και να απολαύσουμε την εντυπωσιακή διαδρομή πλάι στην Λίμνη Βεγορίτιδα, την οποία δεν την απολαμβάνουμε οδικώς. Στην Φλώρινα θα μας αναμένει λεωφορείο τύπου πούλμαν με το οποίο θα μεταβούμε στην όμορφη Κορυτσά, όπου και θα διανυκτερεύσουμε. Την επομένη θα επισκεφθούμε ότι έχει απομείνει από την περίφημη Μοσχόπολη, την πιο πλούσια πόλη της ευρύτερης περιοχής μέχρι την καταστροφής της, τον 17^ο αιώνα,

όπου και λειτούργησε το πρώτο τυπογραφείο στην Οθωμανική Αυτοκρατορία, μετά την Κωνσταντινούπολη. Στην Μοσχόπολη αναπτύχθηκε μία πλούσια τάξη Ελλήνων εμπόρων και χειροτεχνών όπως η οικογένεια Σίνα. Στην συνέχεια θα επισκεφθούμε την Αλβανική ακτή της Λίμνης Οχρίδας, το Ελμπασάν και θα καταλήξουμε στον Αυλώνα (Βλόρε στα Αλβανικά) το δεύτερο λιμάνι της Αλβανίας μετά το Δυρράχιο, από όπου αρχίζει η «Αλβανική Ριβιέρα», στην οποία θα διανυκτερεύσουμε. Θα 'μας δοθεί η ευκαιρία να επισκεφθούμε τα ενδιαφέροντα μνημεία και τις όμορφες τοποθεσίες της πόλης. Την επομένη, αφού περιηγηθούμε και πάλι την πόλη, θα αναχωρήσουμε, στις 12.00 μεσημβρινή περίπου, για το Φιέρ (όπου οι εγκαταστάσεις άντλησης πετρελαίου της Αλβανίας) και την Καβάγια. Μία μικρή πόλη, διάσημη όμως τον 19^ο αιώνα, καθ' όσον εκεί αποβίβαζαν ανθρώπους και εμπορεύματα τα πλοία της Αυστριακής ναυτιλιακής εταιρείας «Λούντ Τριεστίνο», πριν συνεχίσουν το ταξίδι τους προς Κέρκυρα, υπόλοιπη Ελλάδα και Μαύρη Θάλασσα. Στην Καβάγια, όσοι επιθυμούν, θα επιβιβαστούν σε αμαξοστοιχία τω «Αλβανικών Σιδηροδρόμων, με προορισμό το Ελμπασάν. Στον Ελμπασάν θα μας αναμένει το μισθωμένο από τον ΣΦΣ λεωφορείο, για να μεταβούμε στην Κορυτσά, όπου και θα διανυκτερεύσουμε. Την Δευτέρα, 19 Οκτωβρίου 2026 θα αναχωρήσουμε με προορισμό την Φλώρινα, όπου θα επιβιβαστούμε σε αμαξοστοιχία με την οποία θα μεταβούμε στο Πλατύ, όπου θα μετεπιβιβαστούμε στην αμαξοστοιχία που θα μας μεταφέρει στην Αθήνα.

Τιμή συμμετοχής : ευρώ 380 για τα ταμειακώς εν τάξει μέλη του Σ.Φ.Σ. και 410 ευρώ για τους λοιπούς. Στην τιμή περιλαμβάνονται, οι μετακινήσεις με τον σιδηρόδρομο και το λεωφορείο, οι διανυκτερεύσεις με πρωινό και η ξενάγηση στους τόπους που θα επισκεφθούμε.

Δηλώσεις συμμετοχής: στην Λέσχη του συλλόγου μας κάθε Τετάρτη 18,30 έως 21,30, εκτός Αυγούστου, ή τηλεφωνικώς στον Ταμία του συλλόγου μας κ. Μιχάλη Θεοφανόπουλο τηλ. 6978686308.

Δηλώστε σύντομα διότι οι θέσεις είναι περιορισμένες.

Με εκτίμηση

Για το Δ.Σ. του «Συλλόγου των Φίλων του Σιδηροδρόμου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Π. Ράλλης



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Φ. Λυκομήτρος