



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ 13
ΤΜΗΜΑ Γ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ

*α. Δ. 21-3-57
Επιμνημόνιο
Π.Β.*

Πληροφορία : κ.
(Τηλ.
Εαυτός Επιτηγοντος και Ασφαλείας :

Έν Αθήναις τῆ 16 Μαρτίου 1957
Πρὸς Τὸν Οἰκ. Ἐφορον Δράμας

Ἀριθ. πρωτ. Σ.2082/729

Ἐγγραφὸν σας ὑπ' ἀριθ.

Θέμα :

Εἰς ἀπάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 8783 π.έ./4-Ι-57 ἀναφορᾶς καὶ κατόπιν τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 68450/Φ.437/2,6/9.2.57 ἐγγράφου τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους, οὗτινος ἀντίγραφον ἐπισυνάπτομεν, παρακαλοῦμεν, ὅπως ἐπὶ τῆς συνεχομένης τῆς ἀπαλλοτριωθεῖσης ἐκτάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων ἕθ' ὑδρεύσεως τοῦ σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Δράμας ἥτις ἔκτασις κατέχεται παρὰ τῆς Ὀλγας Τσάμη ἐρευνηήσητε εἰάν ἡ κάτοχος προβαίνει εἰς ἐκποιήσεις, ὅτε ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ζητήσῃτε ἐγγράφως τὴν ἄμεσον ἐπέμβασιν τοῦ Εἰσαγγελέως, ἵνα λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα.-

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. ΒΕΝΑΡΔΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

Σιδηροδρομοὶ Ἑλληνικοῦ
Κράτους
Δ/νσιν Γραμμῆς ὁδοῦ Ἑλ. Βενιζέλου
ἀριθμ. 31

Ἐ ν τ α ὤ θ α

A.M. 2209

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΕΦΟΡΕΙΑ ΔΡΑΜΑΣ
Ἀριθ. Πρωτ. 8825
Ἐλήφθη 21-3-57

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΘΕΡΟΠΡΟΜΟΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. Πρωτ. 68450/Φ433/ε,6 ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Αθήνα 9-2-1957

Θέμα "Εκτασις του Δημοσίου παρά το 'Αντλιοστάσιον Στ.Δράμας.-

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΙΝ ΔΗΜ.ΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΜ.Γ.

Ε Ν Τ Α Ψ Θ Α

'Επί του υπ'αριθμ.Δ.217/119 της 30.Ι.1957 ύμετερου έγγραφου έχομεν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν, ότι δέν συνετελέσθησαν υπό της παρ' ύμιν Δ/σεως 'Απαλλοτριώσεων, συμφώνως πρός τό πρός ήμάς υπ'αριθμ. Σ.2670/1.3.1954 έγγραφόν της, κοινοποιηθέν καί ύμιν, αί κηρυχθεΐσαι άπαλλοτριώσεις, διά τήν κατασκευήν του άντλιοστασίου Στ.Δράμας, δυνάμει των υπ'αριθμ.36075/1938 ΦΕΚ 146/Τ-Β/1938) καί 69097/1950 (ΦΕΚ 49/Τ-Β/1951) 'Υπουργικων άποφάσεων.

Προδέτι γνωρίζομεν ύμιν, ότι τό πρός ύμάς υπ'αριθμ.ΕΠ1489/9309 Φ437/2/24.9.1956 ήμέτερον έγγραφον προεκλήθη διά τήν συνεχομένην του άντλιοστασίου έκτασιν του Δημοσίου, ήτις κατέχεται υπό της "Ολγαί χήρας ~~Χίφιας~~ Πέτρου Τσάμη καί ή όποία προήλθεν, συμφώνως πρός τήν άπό 3.9.1952 έκθεσιν του Μηχανικοϋ κ.Τιτοπούλου, έξ έπιχώσεως υπό των κληρονόμων Πέτρου Τσάμη.-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΒΟΗΘΟΣ ΓΕΝ Δ/ΝΤΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ι.Δ.Π.Θ.α) Υ.ΓΡ.
β) ΔΙΚ.

Αριθ. πρωτ. 9657 π.ε.

Α 9
20-1-54

Υπουργείον Οικονομικῶν
Γενικὴν Διεύθυνσιν Φορολογίας
Διεύθυνσιν Δ.Κ. Τμήμα Γ.

«Επὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ.12037/7-9-53 διαταγῆς»

Λαμβάνω τὴν τιμὴν ν' ἀναφέρω εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ἐν περιλήψει διαταγῆς καὶ σὺν τῇ ἐπιαναφορᾷ τῶν οἰκειῶν Φακέλλων ἀπαλλοτριώσεων κτήματος τῆς Ὀλγας χήρας Πέτρου Τσαμῆ λαμβάνω τὴν τιμὴν τιμὴν ν' ἀναφέρω τὰ κάτωθι.

Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ἐπιστρεφομένῃς φακέλλοις ὑπαρχόντων ἀντιγράφων Ταπίων ὑπ' ἀριθ. 66 καὶ 67 τῆς 28-7-1919 τοῦ τέως Μεταφραστικοῦ Γραφείου Δράμας προκύπτει ὅτι ἡ Ὀλγα χήρα Πέτρου Τσαμῆ τὸ γένος Κουγιουμτζῆ εἰς τὴν θέσιν Νερά Ἁγίας Παρβάρας κέκτηται ἔκτασιν 1200 καλασῶν τετραγ. πήχεων ἢ μέτρων τετραγ. 675.

Ἐξ τῆς ἐπιτοπίου ἐφαρμογῆς τῶν τίτλων τούτων προκύπτει ὅτι ἡ ἀπαλλοτριωθείσα ἔκτασις διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 36075/12-1-38 καὶ 69097/28-12-50 Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, δέν ἐμπίπτει εἰς τὴν ἔκτασιν τὴν διαλαμβανομένην εἰς τὰ ὡς ἄνω ἐν μεταφράσει Ταπία ἧτις τελευταῖα ἔκτασις κεῖται συνεχομένης καὶ δυτικῶς τῆς ἀπαλλοτριωθείσης τοιαύτης.

Καὶ ναί μὲν οἱ ἐξετασθέντες κατὰ τὸ παρελθόν μάρτυρες Φέσσας Κ.Μιχαήλ, Στέργιος Μαυρομάτης, Μπρέζας Ν.Κωνστ. κ.λ.π. ὡς καὶ οἱ νῦν ἐξετασθέντες Ἰωάννης Μουρτζόπουλος καὶ Παν.Καμαριανός κατὰ πάντα ἀξιόποιστοι, καταθέτουν ὅτι ἡ ἀπαλλοτριωθείσα ἔκτασις ἀνήκει ἀπὸ Τουρκοκρατίας καὶ πρό τοῦ 1902 εἰς τὴν Ὀλγαν Τσαμῆν, πλὴν ὅμως γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τούτου, καθ' ὅσον διὰ τῶν ὡς ἄνω μοναδικῶν Ταπίων, ἀποτελούντων τίτλους κυριότητος καὶ ἐφ' ὧν στηρίζει τὸ ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριωθείσης ἐκτάσεως δικαίωμα κυριότητος ἡ ῥηθεῖσα Ὀλγα Τσαμῆ ἐξάγεται ὅτι ἡ παρ' αὐτῆς διεκδικουμένη ἔκτασις ἡ καὶ ἀπαλλοτριωθείσα, ὡς καὶ ἡ μὴ ἀπαλλοτριωθείσα τοιαύτη ἡ παρ' αὐτῆς κατεχομένη ἀθροιστικῶς λαμβανόμεναι ὑπερβαίνουν κατὰ πολλὰς χιλιάδας τετρ. μέτρων τὴν ἣν ἔδει νά κατέχη τοιαύτην.

./.

Εκ τούτου συναγάγουμεν ὅτι ἡ ἀπαλλοτριωθείσα ἔκτασις διὰ τῶν προρρηθεισῶν Ἰπουργικῶν ἀποφάσεων τυγχάνει κοινόχρηστος κατακλιζομένης ἀνέκαθεν ὑπὸ τῶν ὑδάτων καὶ ἥτις ἐπεχωματώθη καὶ ἔξιλοποιήθη ὑπὸ τῆς Ὀλγας Τσάρη ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν.

Καὶ τὸ μὲν Δημόσιον δέν ἐπικαλεῖται δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῆς ἐκτάσεως ταύτης οὐδέ ἡ ΥΔΑΜΚ πλήν ὅμως δέν ἀποκλείεται νά ἐγείρη ἀξιῶσεις ὁ Δῆμος Δράμας ἢ καὶ πᾶς ἕτερος τρίτος.

Πάντως εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι ἡ ἐν τῷ ἀπὸ 12/5/53 σχεδιογράμματι τοῦ Ἰπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἀναφερομένη ἔκτασις ἡ περικλειομένη ὑπὸ τὰς στοιχεῖα Β.Ι.Κ.Ζ.Σ. Ε.Δ.Γ.Β. ἡ γενομένη διὰ ἐπιχωματώσεως εἶναι ἔκτασις κοινόχρηστος προερχομένη ἐκ τῆς κοίτης τοῦ διερχομένου ρυακίου ὡς καὶ ἐκτάσεως κατακλιζομένης ἄλλοτε ὑπὸ τῶν ὑδάτων.

Ἡ ῥηθεῖσα κληθεῖσα νά προσάγη τίτλους ἀρχικούς κτήσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀπαλλοτριωθείσης ἐν γένει ἐκτάσεως διὰ τὸν πρό τοῦ 1902 χρόνον καὶ τῆς τοιαύτης κτήσεως τῆς ἐκτάσεως παρά τοῦ διαιτοπαρόχου τῆς Τάσιου Κουγιουμτζῆ ἐδήλωσεν ἀδυναμίαν πρὸς τοῦτο, ἰσχυρισθεῖσα ὅτι ἀπώλεσε τούτους κατὰ τὴν Βουλγαρικὴν κατοχὴν. Ἱστοποιητικὰ βαρῶν προσημειώσεων κ.λ.π. ἐπισυνάπτονται εἰς τὸν ἕτερον φάκελλον τῆς ἰδίας ὑποθέσεως.

Εὐπειθέστατος

Ὁ Θίκον. Ἐφορος Δράμας



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

*π. 304000
11/1154-484
317
19 1-19*

Εν Αθήναις τῆ 31/12/1953 19

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Διεύθυνσις 13
Τ μ ἤ μ α Γ
Γραφεῖον

Π Ρ Ο Σ

Τὸν Οἶκον Ἐφορον Δράμας

Αριθ. Πρωτ. Δ.Ι 2037

ὑπομνησόμεν καὶ ἀριθμὸς ταυτάρθμον ἀπὸ 7-9-53
δισταγῆν ἡμῶν ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐξακρίβωσιν τῶν δικαιο-
ματῶν τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριωθεῖσης διὰ τὴν
κατασκευῆν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως τοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθ-
μοῦ Δράμας ἐκτάσεως καὶ παραγγέλλομεν ὅπως ἐκτελέσητε
ταύτην τὸ ταχύτερον.-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Ε.ΣΤΑΘΗΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

14ην Δ/νσιν ἰδίου Ὑπουργείου
Τμῆμα Α'
ἐπὶ ταυτάρθμου ἀπὸ 19-12-53
ἐγγράφου της.-



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 10 19 53

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Διεύθυνσις 17

Τμήμα Γ

Γραφεῖον

Π Ρ Ο Σ

Τόν κ. Οἶκον. Ἐφόρον

Δράμας

Αριθ. Πρωτ. 12037

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΣΟΥΣΙΑ ΔΡΑΜΑΣ
11510
9-11-53

Υπομνησόμεν ταυτάριθμον ἀπό 7-9-53
διαταγὴν μας καὶ παραγγέλλομεν ὅπως ἐπισπεύσητε
τὴν ἐξακριβωσιν τῶν δικαιωμάτων τοῦ Δημοσίου
ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως διὰ τὴν κατασ-
κευὴν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως τοῦ Σιδηροδρομικοῦ
Σταθμοῦ Δράμας.-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε. ΣΤΑΘΗΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ

ΤΟ ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

14ην Δ/νσιν Ἀπαλλοτριώσεων
ἰδίου Ὑπουργείου
ἐπὶ ταυτάριθμου ἀπὸ 16-10-53
ἐγγράφου του.-



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῆ 7/9/ 1953

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Διεύθυνσις Δημ. ΚΤΗΜ.

Τ μ η μ α Γ

Γραφείον

Αρ. Πρωτ. Δ. 12037

ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ

Εξ. Επείγουσα

Προθεσμία

17/9/53

Πρός

Τόν κ. Οίν. "Εφορον Δράμας"

9657
17-9-53

Αποστέλλοντες επί επιστροφῇ τούτῳ ἀριθμὸν 8.53 8.53 8.53 ΕΞ. ἔγγραφον τῆς 14 Δ/σεως (Ἀπελλοτριώσεων) μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ συνημμένων δικαιολογητικῶν ἀποζημιώσεως τῆς Ὀλγας Π. Τσέμη δι' ἀπελλοτριωθέν ἀκίνητον διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως τοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Δράμας παραγγέλλομεν ὅπως ἐξακριβώσητε ἐπὶ πόσου χρόνου τὸ ἐν λόγω ἀκίνητον κατέχεται ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω καὶ τῶν δικαιοπαρόχων του ὡς ἐπίσης ἐάν τέ προσκγόμενα καὶ προσεχθεσόμενα συμβόλαια καὶ λοιποὶ τίτλοι ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ ἔνω κτήματος,

Ταυτοχρόνως καὶ πρὸς συμπλήρωσιν τῶν υποβληθέντων τίτλων καὶ ἐφ' ὅσον οὗτοι δέν ἀνάγονται εἰς χρόνον πρὸ τοῦ ἔτους 1902 ἐκινεῖτε νὰ παραγράψη τυχόν δικαίωμα τοῦ Δημοσίου, ἐὰν ζητήσητε νὰ υποβληθῶσι καὶ οἱ ἀρχικοὶ μέχρι τοῦ ἔνω χρόνου τίτλοι ὡς καὶ πιστοποιητικὰ μεταγραφῆς ἰδιοκτησίας, βερῶν προσημειώσεων κατασχέσεων καὶ τυχόν ὑπάρχουσῶν εἰς τὸ οἰκεῖον βιβλίον διεκδικήσεων.

Ἐὰν παραλλήλου θέλετε ἐξετάσει ἐάν τυχόν τὸ Δημοσίον προβάλλη δικαίωμα κυριότητος ἐξ ὀμοσφῆποστ αἰτίας ἐπὶ τοῦ ὡς εἴρηται ἀκινήτου, ἀναφέροντες ὑπευθύνως ὑμεῖς περὶ τούτου.

Καθ' ἣν περίπτωσιν δέν προσεχθεσῶσιν ὑμῖν τίτλοι μέχρι τοῦ ἔτους 1902 θέλετε ἐξακριβώσει δι' ἐνόρκου ἐξετάσεως μερτύρων τῆς ἀπολύτου ἐκλογῆς τοῦ ἐνεργήσαντος ταύτην ἐκ τῶν τίτλων

πλέον εὐυπόληπτων καὶ γερωντετέρων δυναμένων νὰ γνωρίζωσι
σχετικῶς, κατοίκων τῆς Κοινότητος τῆς αἰτουμένης ὅτι τό ἀ-
παλλοτριωθέν κτήμα κατέχεται ὑπό τῆς Ὀλγας χήρας Πέτρου Τσε-
μη καὶ τῶν δικαιοπαρόχων του (ἑμέσων ἢ ἐμμέσων) καὶ δὴ ἐάν
κατεῖχεται ὑπ' αὐτῶν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1902 συνεχῶς καὶ ἀνεπιλή-
πτως μέχρι τῆς ἀπαλλοτριώσεως του.

Περὶ τῶν ἀνωτέρω θέλετε ἀναφέρει ἡμῖν ἐντός μηνός ἀπὸ
σήμερον εὖν τῇ ὑποβολῇ τῶν προσαχθησομένων τίτλων ἰδιοκτησί-
ας καὶ λοιπῶν δικαιολογητικῶν (ἐνόρκιων καταθέσεων, πορίσμα-
τος τῆς ἐνόρκου ἐξετάσεως, ἐκθέσεων ἐφαρμογῆς καὶ γνώμην ὅτι
ἀξιοῦ ἢ μὴ δικαιοῦνται τό Δημόσιον)

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε. ΣΤΑΘΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

14ην Δ/σιν (Ἀπαλλοτριώσεων)

ἐπί ταυταρίθμῳ ἀπὸ 5-8-53 ἐγγράφῳ της

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΣΙΣ Β3 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΟΜΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ



Σιδ. Σταθμός Δράμας

Συμπληρωματικά απαλλοτριώσεις περί
τὸ νέον κτίριον ἀντλιοστασίου δυνάμει
τῆς ὑπ' ἀριθ 36075/12-1-1938 ἀποφάσεως
Υπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων.

Φ.Ε.Κ./Τ-Β/1938

Κλίμαξ 1:100

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 12 Μαΐου 1953

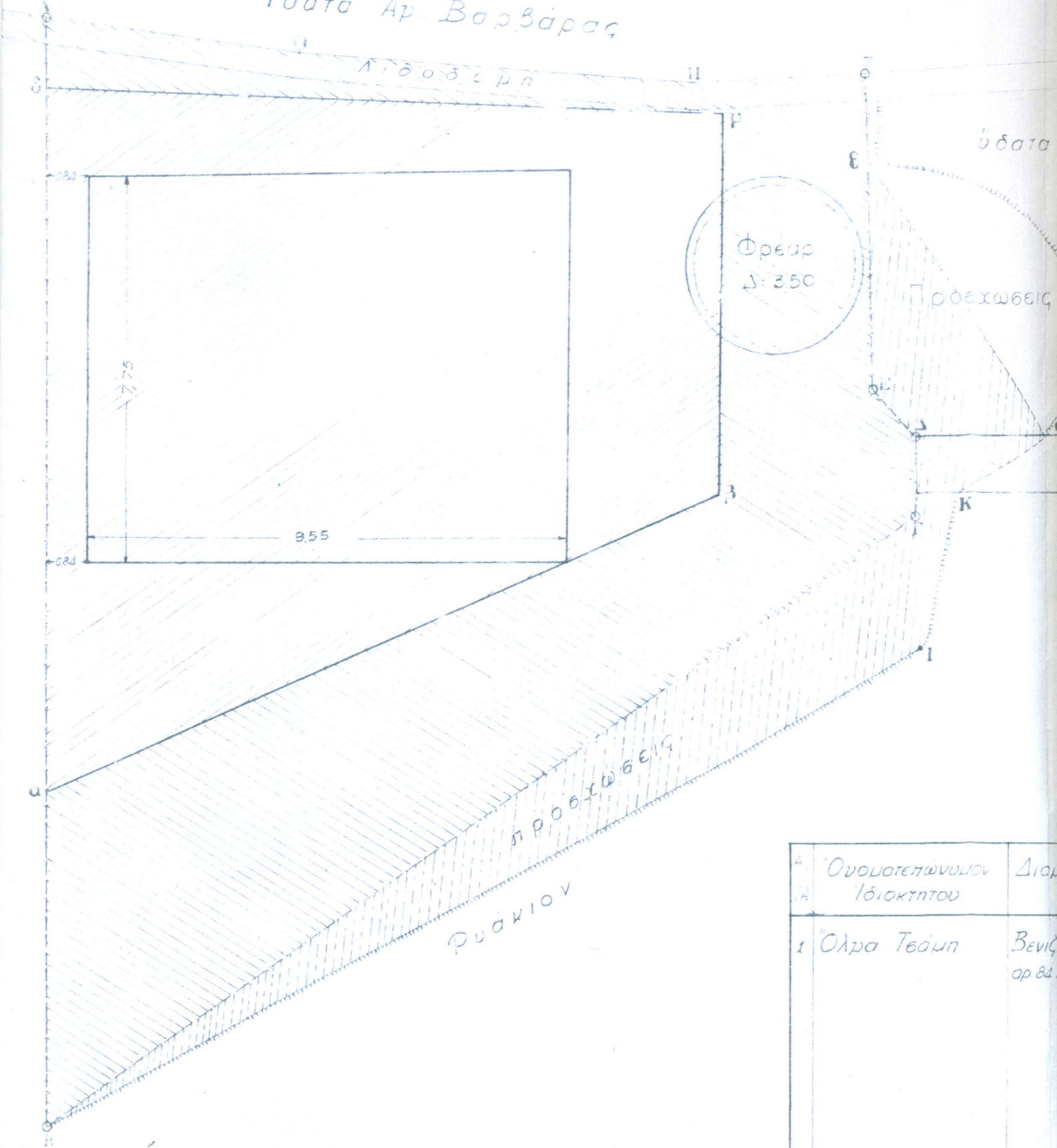
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΕΓΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΛΟΓΟΥΣ

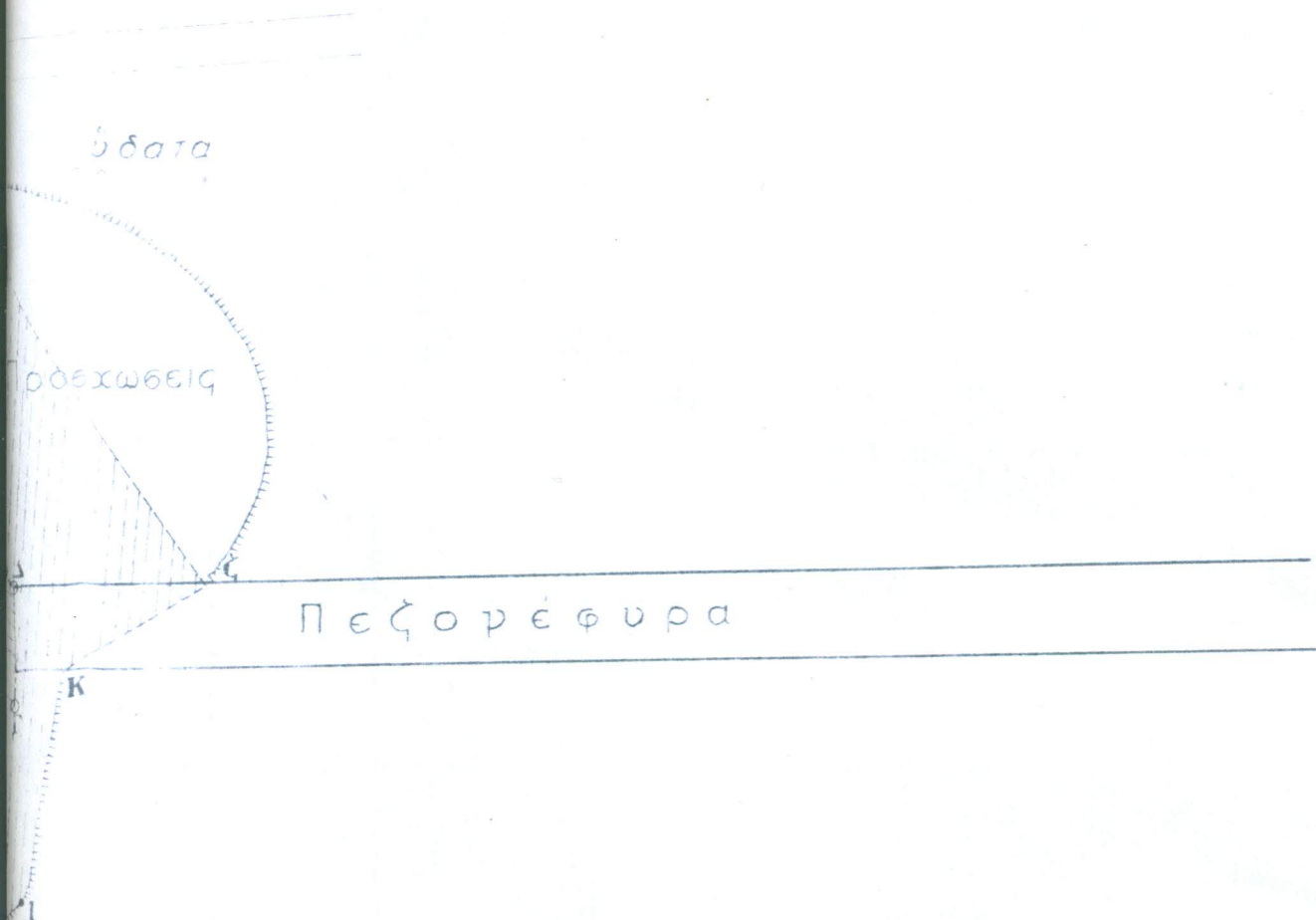
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
7^{ου} ΤΟΠΟΓΡ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ

ΕΥΣ. ΤΙΤΟΠΟΝΛΟΣ

Υδατα Άρ. Βαρβάρας



Α	Όνομοτεπώνυμον	Διαμ
Α	Ίδιοκτητου	
1	Όλρα Τεάμη	Βενίζε αρ 84 Λ
2	Δημόσιον.....	

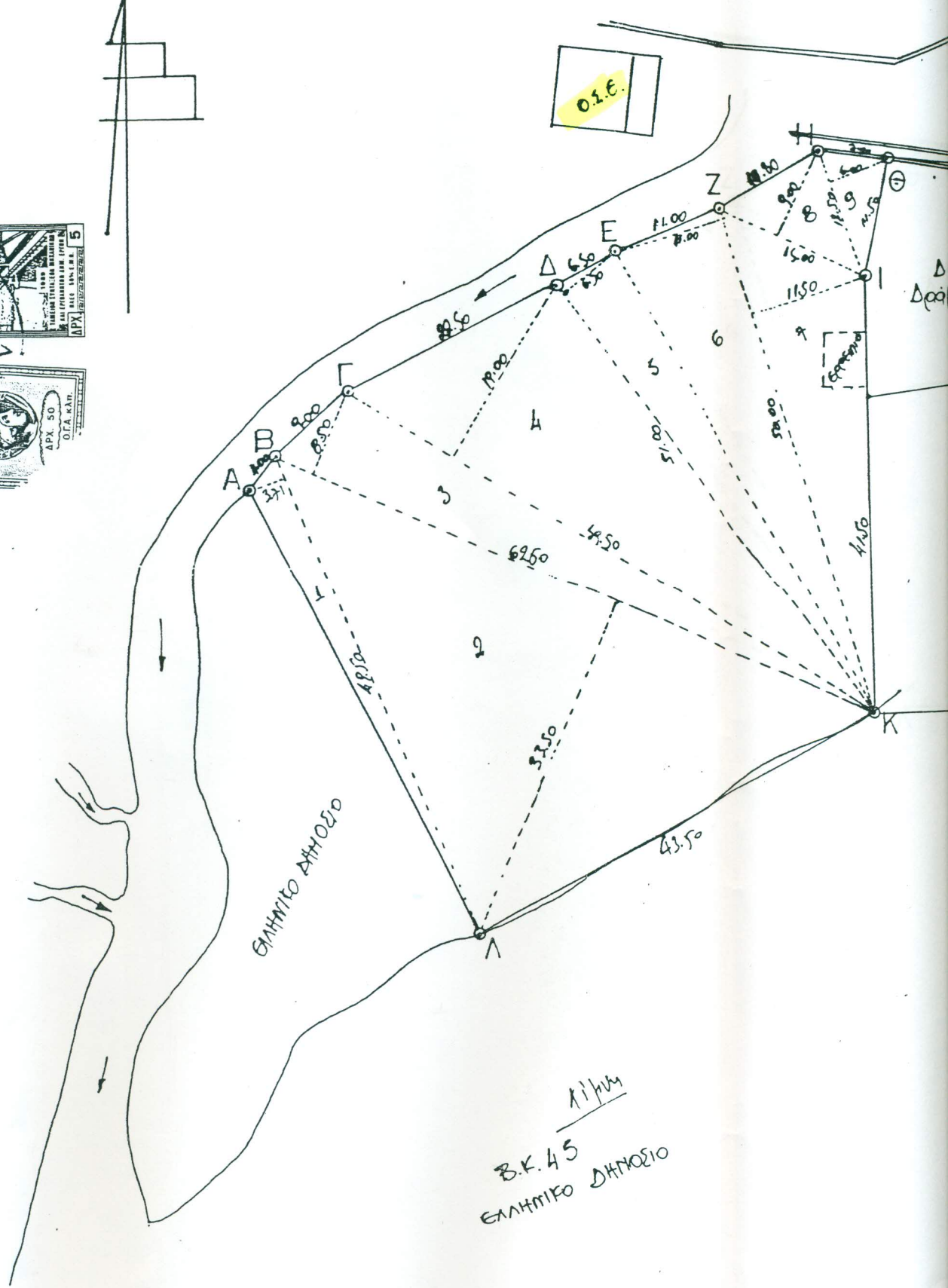
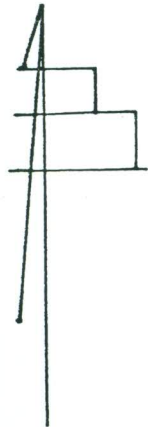
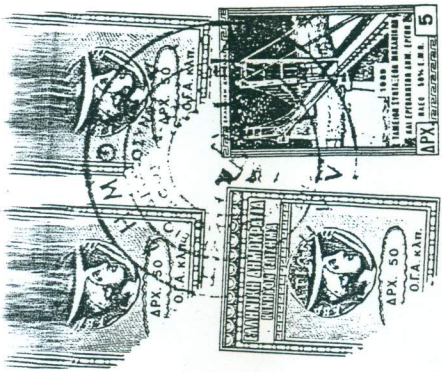


ΠΙΝΑΞ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Απάντων σητού	Διαμονή	Είδος Γηπέδου	Μετ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τεμάχη	Βενιζέλου αφ 84 Δράμα	Οικόπεδον μετά κήλου	14400	α,β,γ,δ: χώρος απαλλοτριωθείς αρχικώς υπό στρατιωτικών ευφώνως σχεδιαγράμματος Κ23/176 των Σ.Ε.Κ.
		"	10915	δ,Α,Θ,Η,Ζ,Ε,Δ,Γ,Β α,β,γ,δ: υπόλοιπος χώρος απαλλοτριωθείς υπό στρατιωτικών και υπό Βουλγάρων
		Σύνολον	25315	Α,Θ,Η,Ζ,Ε,Δ,Γ,Β,Α: χώρος απαλλοτριωθείς έν συνόλω εκ τού κτήματος τής "Όλρας Τεμαχ και περιφραχθείς υπό των Σ.Ε.Κ.
3100			3337	Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Κ,Ι,Β: προχωμαίς μενόμενοι υπό τής υπηρεσίας τού αντλιοσταβίου των Σ.Ε.Κ επι δεκαετίαν
			28652	Όλικος χώρος απαλλοτριωμένος διά τας ανάγκας των Σ.Ε.Κ.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

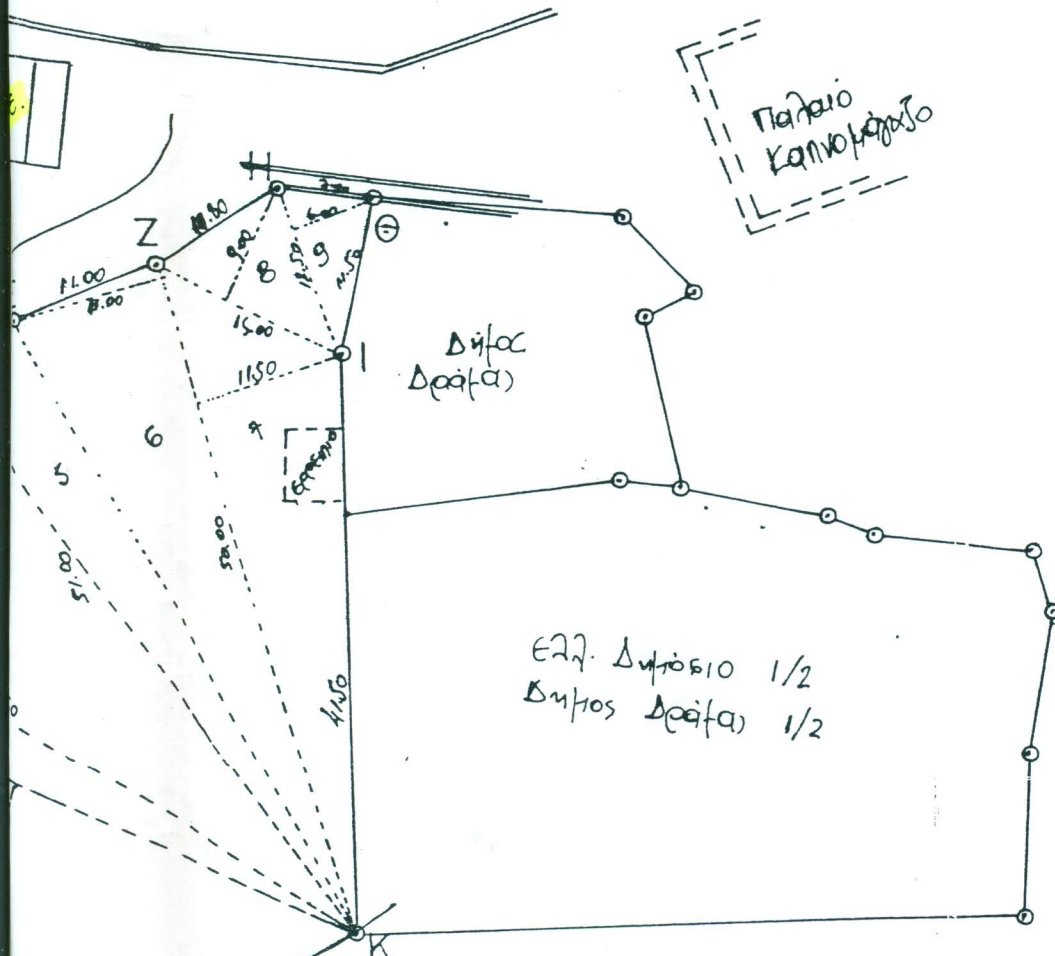
ΚΛ. 1:500



11/11/14
Β.Κ. 45
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΛ. 1:500



Εξυπηρέτη 1/2
 Δήλος Δράφα 1/2

ΕΜΒΛΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. $\frac{49.50 \times 371}{2} = 91.32 \text{ m}^2$
 2. $\frac{62.50 \times 33.50}{2} = 1054.00 \text{ m}^2$
 3. $\frac{62.50 \times 8.50}{2} = 265.63 \text{ m}^2$
 4. $\frac{10.00 \times 59.50}{2} = 297.50 \text{ m}^2$
 5. $\frac{51.00 \times 6.50}{2} = 165.75 \text{ m}^2$
 6. $\frac{50.00 \times 11.00}{2} = 275.00 \text{ m}^2$
 7. $\frac{50.00 \times 11.50}{2} = 287.50 \text{ m}^2$
 8. $\frac{9.00 \times 15.00}{2} = 67.50 \text{ m}^2$
 9. $\frac{12.50 \times 6.00}{2} = 37.50 \text{ m}^2$
- 2.805,95 m²**

28.888

[Handwritten signatures and notes]

Στο παρόν Τολοθεαφικό Διαβήτη φαίνεται το υπό
τα στοιχεία (ΑΦΓΔΕΖΗΘΙΚΛΑ) οικόπεδο ιδιουκτησίας τω ΓΕΡΜΑΤΖΙΔΗ ΣΕΤΗΡΙΟΥ, ΧΡΗΣΤΟΥ,
ΣΤΕΡΝΟΥ, ΙΩΑΝΝΗ Κ ΜΑΡΙΑΣ ΧΥ ΓΕΡΓΙΟΥ, ΕΜΒΑΔΟΥ: 2805.954² ΕΣΩ ΠΑΡΟΧΥ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ.

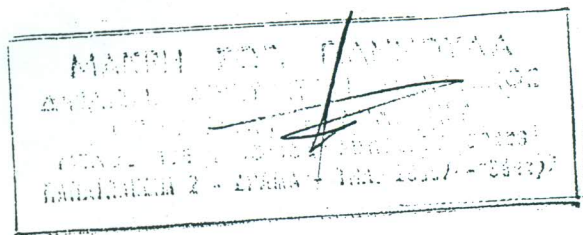
Το αρκ υπεδείχθηκα υπό τω ιδιουκτητώ.

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

- α) Βεβαιώνω ότι το παρόν οικόπεδο είναι δεδουλευμένο εκ χύσος παροχίνου
για εξασφάλισήν και
- β) είναι ημ οικόδομηγίμο και δεν μπορεί να ζουτοποιήθη

Δράση 27.6.90

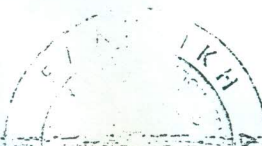
Ο ΒΕΒΑΙΩΝ



888
679 1980
ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΙ

[Handwritten signature]

αυ 7/8/95





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις
τῆ 3 Ἰανουαρίου 1951

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Υπουργικαὶ ἀποφάσεις καὶ ἐγκρίσεις

Περὶ ἐπικηρύξεως ληστῶν.	1
Περὶ παρατάσεως προθεσμίας ὑποβολῆς δηλώσεως καὶ καταβολῆς φόρου ἄρθρου 5 Α. Ν. 843) 1948.	2
Περὶ συστάσεως συνεργείου ὑπερωριακῆς ἐργασίας εἰς τὸ Κτηματικὸν Γραφεῖον Θεσσαλονίκης καὶ Ἐκδικαστικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐφέσεων.	3
Περὶ καθορισμοῦ τοῦ μέσου ὄρου τῆς παρ' ἐκάστου πελάτου τῶν κέντρων διασκεδάσεως κ. λ. π. πραγματοποιουμένης εἰσπράξεως.	4
Περὶ συγκροτήσεως τῶν παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ Ταχυδρομείων λειτουργούντων Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων.	5
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς ἐπέκτασιν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως τοῦ Σ. Σ. Δράμας τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης — Ἀλεξανδρουπόλεως.	6
Περὶ συστάσεως δουλείας διοχετεύσεως ἀρδευτικῶν ὑδάτων πρὸς ἀρδυσιν κτήματος Ἀνδρέου Γ. Καρατζᾶ.	7
Περὶ ὁρισμοῦ τῆς Α' καὶ Β' Παθολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Θεαγνεῖου Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης διὰ τὴν εἰδίκευσιν ἰατρῶν.	8
Περὶ προσδήκῃς διατάξεως εἰς κανονισμὸν Κ. Α. Φ. Α. Κερκύρας.	9

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 34)475)16.

(1)

Περὶ ἐπικηρύξεως ληστῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις 1) τοῦ Α. Ν. 453)1945 ἀπερὶ λήψεως μέτρων πρὸς ἐμπέδωσιν τῆς Δημοσίας Ἀσφαλείας, οὕτινος ἡ ἰσχὺς παρετάθη διὰ τοῦ ἀπὸ 16.9.50 Β. Δ)γματος, 2) τοῦ ἀπὸ 4.5.46 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἰσχυόντων Νόμων ἀπερὶ συστάσεως ἐν ἐκάστῳ Νομῷ Ἐπιτροπῶν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Ἀσφαλείας», 3) τοῦ Νόμου 4575)1930 ἀπερὶ χρηματικῶν ἀμοιβῶν διὰ τὴν καταστολὴν τῆς ληστείας» καὶ 4) τοῦ Α. Ν. 655)1945 «περὶ ἀρμοδιότητος καὶ ὀργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως», ἀποφασίζομεν :

Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 469 ἀπὸ 10.11.1950 ἀπόφασιν τῆς Ε. Δ. Α. Νομοῦ Ἐβρου δι' ἧς ἐπικηρύσσονται εἰς ληστὰς ὡς ἴσταν ἐπικίνδυνοι εἰς τὴν Δημοσίαν Ἀσφάλειαν οἱ :

1) Καλαϊτζῆς Παῦλος τοῦ Δημητρίου, ἐτῶν 21, ἐκ Λευκίμ-

δάκης Ἀντώνιος τοῦ Πασχάλη, ἐτῶν 19, ἐκ Φυλακτοῦ, 6) Λαμπάνος Χαράλαμπος τοῦ Τριανταφύλλου, ἐτῶν 34, ἐκ Πέπλου, 7) Τριανταφύλλιδης Γεώργιος τοῦ Χρήστου, ἐτῶν 29, ἐκ Λαγινῶν, 8) Μαλατάκης Χαράλαμπος τοῦ Γεωργίου, ἐτῶν 40, ἐκ Σουφλίου, 9) Χαρταμπᾶς Γεώργιος τοῦ Ἀποστόλου, ἐτῶν 37, ἐκ Πέπλου, 10) Κατελιτζῆς Ἰωάννης τοῦ Ἀποστόλου, ἐτῶν 39, ἐκ Λευκίμης καὶ 11) Βόδας Χρήστος ἢ Τζαμπώνης τοῦ Μιχαήλ, ἐτῶν 46, ἐκ Τυχίου, διότι ἐγκαταλείψαντες τὰς ἐστίας των ἀπὸ τοῦ ἔτους 1946 καὶ 1947 καὶ ἐνωθέντες μετ' ἄλλων κατήρτισαν ἐνόπλιους ληστρικὰς ὁμάδας εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Νομοῦ Ἐβρου καὶ προέβησαν εἰς εἰσίας προσβολὰς κατὰ τῶν Κρατικῶν Ἀρχῶν καὶ εἰς ἐκτέλεσιν ἀδικημάτων κατὰ τῆς ζωῆς καὶ προσωπικῆς ἐλευθερίας, εἰς ἀνατινάξεις σιδηροδρομικῶν συρμῶν καὶ γεφυρῶν, συγκεκριμένως δὲ ὁ τελευταῖος, Βόδας, ἡγούμενος τῶν λοιπῶν ὡς ἄνω συμμοριτῶν, τὴν 14.3.50 ἐπετέθη διὰ βαρέος ὀπλισμοῦ κατὰ ἀποσπάσματος Χωρ)κῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐναρκοθέτησεν τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Ἀλεξ)πόλεως — Ὀρρετιᾶδος μετ' ἀποτέλεσμα τὴν ἀνατίναξιν τῆς ἀμαξοστοιχίας, καταστάντες οὕτω ἴσταν ἐπικίνδυνοι εἰς τὴν Δημοσίαν Ἀσφάλειαν.

Ὅμοιως ἐγκρίνομεν τὴν διὰ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως προκηρυχθεῖσαν χρηματικὴν ἀμοιβήν. ἦν καθορίζομεν εἰς δραχμὰς δέκα πέντε ἑκατομμύρια (15.000.000) διὰ τὸν φόνον ἢ σύλληψιν καὶ ὀκτὼ ἑκατομμύρια (8.000.000) διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς κατάδειξιν ἐκάστου τῶν δέκα πρώτων ληστῶν, εἴκοσι δὲ ἑκατομμύρια (20.000.000) διὰ τὸν φόνον ἢ σύλληψιν καὶ δώδεκα ἑκατομμύρια (12.000.000) διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν κατάδειξιν εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς τοῦ τελευταίου τῶν ὡς ἄνω ρηθέντων ληστῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Αθήναις τῆ 30 Δεκεμβρίου 1950.

Ὁ Ὑπουργὸς

ΑΥΓ. ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ

Ἀριθ. Π. 24216 50.

(2)

Περὶ παρατάσεως προθεσμίας ὑποβολῆς δηλώσεως καὶ καταβολῆς φόρου ἄρθρου 5 Α. Ν. 843)1948.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν 1) τὸ ἄρθρον 16 παράγρ. 1 τοῦ Α. Νόμου 324)1945 καὶ 2) τὸ ἄρθρον 5 παράγρ. 1 τοῦ Α. Νόμου

- 3) Γαλανόν Θρασύβ. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
4) Παπαζαφειρόπουλον Κων. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
5) Μπρεδήμαν Θεόδωρον Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.

Ἀριθ. 69097.

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς ἐπέκτασιν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως τοῦ Σ. Σ. Δράμας τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης — Ἀλεξανδρουπόλεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- β) Ἀναπληρωταὶ δὲ τούτων κατὰ σειρὰν ἀντιστοίχως τοὺς:
1) Μιχαλόπουλον Κων. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
2) Κυρίμην Ἰωάν. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
3) Καρφετζάκη Γεώργ. Δ)ντήν Ὑπουργείου Β' τάξεως.
4) Γιανναδάκη Ἐμμ. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
5) Δημόπουλον Ἡρακλῆν Δ)ντήν Ὑπουργείου Β' τάξεως.
γ) Γραμματέα τούτου τὸν Γιατζάκη Ἐμμανουήλ Ταχ. ἐπόπτην Α' τάξ. καὶ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ ἀπόντος ἢ κωλυομένου τὸν ἑμοιόδαθμόν του Μπόϊκον Ἰω.

Β) Τοῦ Ἀναθεωρητικοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Ταχυδρομείων.

α) Τακτικά μέλη τοὺς:

- 1) Δεμαρίαν Γεράσιμον Δ)ντήν Ὑπουργ. Α' τάξ.
2) Παπαϊωάννου Σωτήριον Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξ.
3) Ρουμπέσην Κων. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξ.

β) Ἀναπληρωτὰς δὲ τῶν δύο πρώτων κατὰ σειρὰν ἀντιστοίχως τοὺς:

- 1) Λυκάκη Νικόλ. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξ.
2) Στεργιόπουλον Ἀνδρέαν Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξ.
γ) Γραμματέα τοῦ Συμβουλίου τούτου τὸν Κόλλιαν Χρήστον Ταχ. ἐπόπτην Α' τάξ. ἀναπληρωτὴν δ' αὐτοῦ ἀπόντος ἢ κωλυομένου τὸν ἑμοιόδαθμόν του Κουσκουράνην Ἀναστ.

Γ) Τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου Ταχ)μείων:

α) Τακτικά Μέλη τοὺς:

- 1) Ζανουδάκη Ἑλπίδ. Γεν. Ἐπιθεωρητὴν Ταχ)μείων — Δ)ντήν Ὑπ. Α'.
2) Γιανναρόπουλον Εὐθύμ. Γεν. Ἐπιθεωρητὴν Τ)μείων — Δ)ντήν Ὑπ. Α'.
3) Μιχαλόπουλον Κων. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
4) Δημόπουλον Ἡρακλῆν Δ)ντήν Ὑπουργείου Β' τάξ.

β) Ἀναπληρωτὰς δὲ τούτων κατὰ σειρὰν ἀντιστοίχως.

- 1) Δάφνον Γεώργιον Δ)ντήν Ὑπουργ. Α' τάξεως.
2) Κυρίμην Ἰωάννην Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
3) Γαλανόν Θρασύβ. Δ)ντήν Ὑπουργ. Α' τάξεως.
4) Ρουμπέσην Κωνστ. Δ)ντήν Ὑπουργ. Α' τάξεως.
γ) Γραμματέα τοῦ Συμβουλίου τούτου τὸν Ἀθανάσιον Θύμην Ταχ. ἐπόπτην Β' τάξ. ἀναπληρωτὴν δ' αὐτοῦ ἀπόντος ἢ κωλυομένου τὸν Μήτσην Δημοσθένην ταχ. ἐπόπτην δ' τάξ.

Δ) Συμβουλίου Ταχ)κῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

α) Τακτικά μέλη τοὺς:

- 1) Κυρίμην Ἰωάννην Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξεως.
2) Δημόπουλον Ἡρακλῆν Δ)ντήν Ὑπουργείου Β' τάξ.
β) Ἀναπληρωτὰς αὐτῶν κατὰ σειρὰν ἀντιστοίχως τοὺς:
1) Μιχαλόπουλον Κων. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξ.
2) Ρουμπέσην Κωνστ. Δ)ντήν Ὑπουργείου Α' τάξ.
γ) Γραμματέα τοῦ Συμβουλίου τούτου τὸν Λεκέαν Σωκράτην Ταχ. Βοηθόν Α' τάξ. καὶ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ ἀπόντος ἢ κωλυομένου τὸν Μάγγον Παντελ. Ταχ. ἐπόπτην Β' τάξ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Συντάγματος. τὸν ὑπ' ἀριθ. 1731)1939 Α. Νόμον, τὴν ὑπ' ἀριθ. 300)30.5.1946 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου περὶ διατηρήσεως ἐν ἰσχύι τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1853)1942 Ν. Δ. καὶ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1925/Ν. Δ. ἀπερὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων κλπ., ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἐκτάσεως τῆς εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρτημένον τῆ παρούσης ἀπὸ 8 Νοεμβρίου ἐ. ε. ὑπ' ἀριθ. Κ. 23)176 κτηματολογικὸν διάγραμμα τῶν Σ.Ε.Κ. ὡς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως τοῦ Σ. Σ. Δράμας τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης—Ἀλεξανδρουπόλεως.

Κηρύσσομεν τὴν ἀπαλλοτριώσιν ταύτην κατεπίγουσαν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1950.

Ὁ Ὑπουργός

ΝΙΚΟΛ. ΕΞΑΡΧΟΣ

Ἀριθ. 210477.

(7)

Περὶ συστάσεως δουλείας διοχετεύσεως ἀρδευτικῶν ὑδάτων πρὸς ἄρδευσιν κτήματος Ἀνδρέου Γ. Καρατζᾶ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

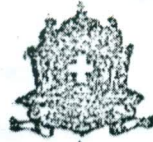
Ἐχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρων 4, 5 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ. 608)1948 καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 521)6.11.50 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων. ἀποφασίζομεν.

1) Συνιστῶμεν ὑπὲρ καὶ πρὸς ἄρδευσιν τοῦ παρὰ τὴν θέσιν Καληφτάκι τῆς κτηματικῆς περιοχῆς τοῦ Δήμου Κηφισίας Ν. Ἀττικῆς κειμένου κτήματος ἰδιοκτησίας Ἀνδρέου Γεωργ. Καρατζᾶ, ἐκτάσεως περίπου 45 στρεμμάτων, δουλείαν διελύσεως τῶν ὑδάτων τῶν ἀντλουμένων ἐκ τῶν ἐν Κεφαλαρίῳ Κηφισίας ἀρτεσιανῶν Φρεάτων, διὰ τοῦ εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω κτηματικὴν θέσιν κειμένου κτήματος ἰδιοκτησίας ἐξ ἀδιαιρέτου τῶν Ἰων. Καλαμάκη, Βασιλείου Γαλανοῦ καὶ Ἀθ. Αἰθαλιώτη.

2) Ὀρίζομεν ὅτι διὰ τὴν διοχέτευσιν τοῦ ὕδατος. θὰ κατασκευασθῇ ἐν συνεχείᾳ τοῦ ὑπάρχοντος εἰς τὸ κτῆμα τῶν Ἰωάν. Καλαμάκη, κλπ. ἀρδευτικὸν αὐλάκος μήκους 156 μέτρων, σωληνωτὸς ὑπόγειος ἀγωγὸς (διαμέτρου τοῦλάχιστον 0.30 μέτρων καὶ μήκους 45.5 μέτρ.) κατὰ τὰς ὑποδείξεις γεωπόνου τῆς Δ)σεως Γεωργίας Ν. Ἀττικῆς.

3) Ὀρίζομεν ὅτι ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὑπὲρ οὗ συνιστᾶται ἡ δουλεία κτήματος ὑποχρεοῦται ὅπως προῆλθε δαπάναις αὐτοῦ εἰς τὰ ἀναγκαῖα τυχόν κατασκευάσματα ἐπὶ τοῦ αὐλάκος καθ' ὅλον τὸ μήκος αὐτοῦ καὶ καὶ νὰ συνεισφέρῃ εἰς τὰ ἔξοδα καθαρισμοῦ αὐτοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν ἐκ διηθήσεως τοῦ ὕδατος κατὰ τὰς ὑποδείξεις γεωπόνου τῆς Δ)σεως Γεωργίας Ν. Ἀττικῆς.

4) Ὀρίζομεν ὅτι ἡ ἀσκησις τοῦ κατὰ τὴν παράγρ. 1 δικαιώματος δουλείας τελεῖ ὑπὸ τὴν αἴρεσιν ὅτι θέλει ἀρμοδίως ἐπιτραπῆ ἢ χρησιμοποιήσῃ τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν παράγραφον ὑδάτων πρὸς ἄρδευσιν τοῦ ὑπὲρ οὗ συνιστᾶται ἡ δουλεία κτή-



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῆ 20 Ἰουλίου 1938

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 146

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Υπουργικαὶ ἀποφάσεις καὶ ἐγκρίσεις

Περὶ καθορισμοῦ τῆς μέσης ἀγοραίας τιμῆς τοῦ ἐλαίου, σπορελαίου, μουργελαίου καὶ πυρηνελαίου, ἐν Ἐπιτησίῳ, Νομῷ Εὐβοίας, Γουθείῳ - Οἰτύλῳ, Διαμερίσματι 12 Τ. Δήμων Βόλου, Κρήτη, Λέσβῳ, Χίῳ, Σάμῳ καὶ Θάσῳ, πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ πληρωτέου κατὰ τὴν ἐκ τῶν διαμερισμάτων τούτων ἐξαγωγῆν ἢ μεταφορὰν αὐτῶν ἐγγείου φόρου κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστου 1938 ὡς καὶ τοῦ φόρου τῶν ἐλαίων, ἐλαιοσάπωνος, ἐλαιοπυρήνων, πυρηνοσάπωνος, βαμβακοσπόρου καὶ ἠλιανθοσπόρου τῶν ἐξαγομένων ἢ μεταφερομένων ἐκ τῶν διαμερισμάτων τούτων ... 1

Περὶ εἰσαγωγῆς μηχανῶν προκληρωμῆς τελῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων τύπου Hasler ... 2

Περὶ εἰσαγωγῆς μηχανῶν προκληρωμῆς τελῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων τύπου Francotyp ... 3

Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως Σταθμοῦ Δράμας ... 4

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἀστικῶν γραμμῶν κλπ. ... 5

Περὶ ἐγκρίσεως πρακτικῶν τῆς Ε. Ρ. Φ. Ε. Α. Θεσσαλονίκης ... 6

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἰδιωτικῆς ἐκτάσεως ὑπὲρ τῆς Κοινότητος Νεοχωρίου ... 7

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας μεταλλευτικῶν ἔρευνῶν ἐν τῷ Νομῷ Κοζάνης ... 8

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων ὑπὲρ τοῦ Ἐθνικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας Σάμου ... 9

Περὶ ἀπορρίψεως ἀδείας μεταλλευτικῶν ἔρευνῶν ἐν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος ... 10

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Σπάρτης-Μεγαλοπόλεως ... 11

Ἀγορανομικαὶ διατάξεις

Περὶ τῆς τιμῆς τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου (Μαζούτ) ... 12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. Κ. 20269.

(1)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς μέσης ἀγοραίας τιμῆς τοῦ ἐλαίου, σπορελαίου, μουργελαίου καὶ πυρηνελαίου, ἐν Ἐπιτησίῳ, Νομῷ Εὐβοίας, Γουθείῳ - Οἰτύλῳ, Διαμερίσματι 12 Τ. Δήμων Βόλου, Κρήτη, Λέσβῳ, Χίῳ, Σάμῳ καὶ Θάσῳ, πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ πληρωτέου κατὰ τὴν ἐκ τῶν διαμερισμάτων τούτων ἐξαγωγῆν ἢ μεταφορὰν αὐτῶν ἐγγείου φόρου κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστου 1938 ὡς καὶ τοῦ φόρου τῶν ἐλαίων ἐλαιοσάπωνος, ἐλαιοπυρήνων, πυρηνοσάπωνος, βαμβακοσπόρου καὶ ἠλιανθοσπόρου τῶν ἐξαγομένων ἢ μεταφερομένων ἐκ τῶν διαμερισμάτων τούτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λαθόντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον 34 τοῦ Κώδικος περὶ φορολογίας «ἐλαίου καὶ ἐλαιωδῶν ἐν γένει προϊόντων» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 6 τοῦ Νόμου 4624. καὶ τὰ εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ἐκδοθέντα καὶ ἰσχύοντα Διατάγματα, β') τὰς ὑποβληθείσας ἡμῖν ἀποφάσεις τῶν ἐν Κερκίρῳ, Παξοῖς, Λευκάδι, Ἰθάκῃ, Ἀργεστολίῳ, Ζακύνθῳ, Κυθήροις, Χαλκίδι, Σχοπέλῳ, Σιγιάτῳ, Σκύρῳ, Γουθείῳ, Ἀρεοπόλει, Βόλῳ, Χανίοις, Ἡρακλείῳ, Ρεθύμνῃ, Λέσβῳ, Χίῳ, Σάμῳ καὶ Θάσῳ, ἐδρευουσῶν Ἐπιτροπῶν καθορισμοῦ τῆς μέσης ἀγοραίας τιμῆς τοῦ ἐλαίου (ἐν ᾧ περιλαμβάνεται καὶ τὸ χονδρέλαιον), σπορελαίου, μουργελαίου καὶ πυρηνελαίου, τῶν ἀνωτέρω διαμερισμάτων διὰ τὴν φορολογίαν αὐτῶν ὡς καὶ τῶν ἐλαίων, ἐλαιοπυρήνων, ἐλαιοσάπωνος, πυ-

ρηνοσάπωνος, βαμβακοσπόρου καὶ ἠλιανθοσπόρου κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστου 1938, ὀρίζομεν μέσας ἀγοραίας τιμὰς κατ' ἑκάστην ὡς ἑξῆς:

Ἐν Κερκίρῳ: Ἐλαίου δραχμ. 21, Μουργελαίου δραχμ. 16, Πυρηνελαίου δραχμ. 16.
Ἐν Παξοῖς: Ἐλαίου δραχμ. 21, Μουργελαίου δραχμ. 12, Πυρηνελαίου δραχμ. 11.
Ἐν Λευκάδι: Ἐλαίου δραχμ. 22, Μουργελαίου δραχμ. 18, Πυρηνελαίου δραχμ. 19.
Ἐν Ἰθάκῃ: Ἐλαίου δραχμ. 23, Μουργελαίου δραχμ. 20, Πυρηνελαίου δραχμ. 19.
Ἐν Κεφαλληνίῃ: Ἐλαίου δραχμ. 22, Μουργελαίου δραχμ. 19, Πυρηνελαίου δραχμ. 18.
Ἐν Ζακύνθῳ: Ἐλαίου δραχμ. 22, Μουργελαίου δραχμ. 19, Πυρηνελαίου δραχμ. 19.
Ἐν Κυθήροις: Ἐλαίου δραχμ. 24, Μουργελαίου δραχμ. 20, Πυρηνελαίου δραχμ. 20.
Ἐν τῷ Νομῷ Εὐβοίας: Ἐλαίου δραχμ. 25, Μουργελαίου δραχμ. 12, Πυρηνελαίου δραχμ. 18.
Ἐν Γουθείῳ — Οἰτύλῳ: Ἐλαίου δραχμ. 23, Μουργελαίου δραχμ. 21, Πυρηνελαίου δραχμ. 21.
Ἐν τῷ διαμερίσματι τῶν 12 Τ. Δήμων Βόλου: Ἐλαίου δραχμ. 25, Μουργελαίου δραχμ. 22, Πυρηνελαίου δραχμ. 23.
Ἐν Κρήτῃ: Ἐλαίου δραχμ. 22, Μουργελαίου δραχμ. 13, Πυρηνελαίου δραχμ. 18.
Ἐν Λέσβῳ: Ἐλαίου δραχμ. 25, Μουργελαίου δραχμ. 14, Πυρηνελαίου δραχμ. 16.
Ἐν Χίῳ: Ἐλαίου δραχμ. 25, Μουργελαίου δραχμ. 14, Πυρηνελαίου δραχμ. 18.

Εν Λάμψ: Έλαιου δραχμ. 21, Μουργελίου δραχμ. 12, Πυργελίου δραχμ. 12.

Εν Θασσ: Έλαιου δραχμ. 23, Μουργελίου δραχμ. 16, Πυργελίου δραχμ. 17.

Επί τη βάση των ως άνω τιμών θέλει ενεργείσθαι η εισπραξις του κατά τας καίμενας διατάξεις περί φορολογίας ελαίου και λοιπών ελατωδών προϊόντων επιβαλλομένου εις χρήμα φόρου επί των εν τών άνω νήσων και διαμερισμάτων εξαγομένων εις τὸ Ἐξωτερικόν ἢ μεταφερομένων εντός του Κράτους ελαίου, σπορελαίου, πυργελίου, ελαιών, ελαιόσπυρον, πυργόσπυρον, ελαιόσπυρον, βυβακοσπύρον και ἡλιανθοσπύρον κατά τὸν μήνα Αὐγούστου 1938.

Εν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1938.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἀριθ. 229163.

(2)

Περί εισαγωγῆς μηχανῶν προπληρωμῆς τελῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων τύπου Hasler.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὴν ὑπ' ἀριθ. 156477 ἐ.ἔ. ἀπόφασιν ἡμῶν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 97 τῆς 11 Μαΐου ἐ.ἔ. (τεῦχος Β') τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, περί εισαγωγῆς μηχανῶν προπληρωμῆς τελῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων τύπου HASLER, 2) τὴν ἀπὸ 24 Ἰουνίου ἐ.ἔ. αἴτησιν τοῦ Α. Γ. Γεωργιοπούλου ἀντιπροσώπου τοῦ ἐν Βέρνη οἴκου HASLER περί χορηγήσεως ἀδείας εισαγωγῆς ἐν Ἑλλάδι μηχανῶν προπληρωμῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, τύπου HASLER και ἄνευ δελτίων. 3) τὴν ἀπὸ 8 Ἰουλίου ἐ.ἔ. πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου τῆς ΤΤΤ Ἐκμεταλλεύσεως, δι' οὗ γνωμοδοτεῖ ὅπως ἐπιτραπῆ ἡ εισαγωγή και ἐκμετάλλευσις Μηχανῶν προπληρωμῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων και ἄνευ δελτίων, ἀποφασίζομεν:

Παρέχομεν τὴν ἀδειαν εισαγωγῆς ἐν Ἑλλάδι πλὴν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη ἀποφάσει ἡμῶν καθοριζομένων μηχανῶν προπληρωμῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων τοῦ ἐν Βέρνη Οἴκου HASLER S.A. τύπου F 88 μετὰ δελτίων και ἐνός ἢ δύο ἀθροιστῶν, και μηχανῶν τοῦ αὐτοῦ τύπου ἄνευ δελτίων, ὁμοίως μετὰ ἐνός ἢ δύο ἀθροιστῶν, και ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις.

Εν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1938.

Ὁ Ὑπουργὸς
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 229164.

(3)

Περί εισαγωγῆς μηχανῶν προπληρωμῆς τελῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων τύπου Francotyp.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 156478 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν ἡμῶν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 89 τῆς 30 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. (τεῦχος Β') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, περί εισαγωγῆς μηχανῶν προπληρωμῆς τελῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων τύπου Francotyp.

2) Τὴν ἀπὸ 2 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ἐπιστολὴν τοῦ Φραζ. Γκέλερ και Σία ἀντιπροσώπου τοῦ ἐν Βερολίνο Οἴκου Francotyp, δι' ἧς γνωρίζει ἡμῖν ὅτι αἱ ἤδη ἐγκριζόμενα μηχαναὶ τύπου Francotyp C και Francotyp CM δύνανται νὰ λειτουργοῦν και ἄνευ δελτίων.

3) Τὸ ἀπὸ 8 Ἰουλίου ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου ΤΤΤ Ἐκμεταλλεύσεως, δι' οὗ γνωμοδοτεῖ ὅπως ἐπιτραπῆ ἡ εισαγωγή και ἐκμετάλλευσις μηχανῶν προπληρωμῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων και ἄνευ δελτίων.

Ἀποφασίζομεν τὴν παροχὴν ἀδείας εισαγωγῆς ἐν Ἑλλάδι πλὴν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη ἀποφάσει ἡμῶν καθοριζομένων μηχανῶν προπληρωμῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων τοῦ ἐν Βερολίνο Οἴκου Francotyp S.M.B.H. τύπου Francotyp C και Francotyp C.M. μετὰ τῶν δελτίων και ἐνός ἢ δύο ἀθροιστῶν, και μηχανῶν τοῦ αὐτοῦ τύπου ἄνευ δελτίων, ὁμοίως μετὰ ἐνός ἢ δύο ἀθροιστῶν, και ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις.

Εν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1938.

Ὁ Ὑπουργὸς
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 36075.

(4)

Περί ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως Σταθμοῦ Δράμας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Συντάγματος, τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ νόμου ΑΧΜΒ' και τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περί ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων κλπ.» κυρωθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 ὁμοίου, ἐγκρίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν συμπληρωματικὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἐκτάσεως τῆς εἰκονιζομένης ὑπὸ τὰ στοιχεῖα ΑΒΕΖΓΑ εἰς τὸ προσηρητημένον τῇ παρούσῃ ὑπ' ἀριθ. Γ—Δ 699 κτηματολογικὸν διάγραμμα ἐμβαδοῦ 189 τ.μ. ὡς ἀναγκασιούσης διὰ τὴν διασκευὴν τῶν ἔργων ὑδρεύσεως Σταθμοῦ Δράμας.

Εν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1938.

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΣΠΥΡΙΔΙΝΟΣ

Ἀριθ. 41388.

(5)

Περί χαρακτηρισμοῦ ἀστικῶν γραμμῶν κλπ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν ἀπὸ 6-6-35 Α. Ν. περί συγκοινωνιῶν δι' αὐτοκινήτων κλπ. τοῦς ὑπ' ἀρ. 412 και 646 Α. Νόμους ἰδόντες και τὴν γνώμην τοῦ παρ ἡμῖν Συμβουλίου Αὐτῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀρ. 255 ἐ. ἔ. πράξει αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν. I. Τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς ἀστικῶν τῶν γραμμῶν, 1) Χίου—Βορείου Βροντάδος, 2) Χίου—Νοτίου Βροντάδος, 3) Χίου—Κονταρίου, 4) Χίου—Κάμπου, 5) Χίου—Ἐξοχηματῶν, 6) Χίου—Νεοχωρίου και 7) Χίου Βαθύλων καθοριζομένης ἀστικῆς περιοχῆς εἰς ἀκτῖνα 5 χλμ. ἀπὸ τῆς πόλεως Χίου.

II. Τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν διὰ τῶν αὐτοκινήτων τοῦ κατωτέρω πίνακος.

1) 17107 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

2) 22249 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

3) 17108 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

4) 18463 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

5) 16526 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

6) 25496 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

7) 18032 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

8) 19041 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.

9) 22271 ἐπιβ. 5 θέσ. τῆς γραμμῆς Χίου—Βορείου Βροντάδος.