



## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

The association of the friends of the Railway

[www.sfs.gr](http://www.sfs.gr)

Email: [sfsfathens@gmail.com](mailto:sfsfathens@gmail.com)

Λιοσίων 301, 10445 Αθήνα, τηλ. 210-5130300

Ο «Σύλλογος Φίλων του Σιδηροδρόμου» επανέρχεται δριμύτερος στην «μετακορωνοϊού» εποχή με δύο σιδηροδρομικές εκδρομές μοναδικές σε εναλλαγές, σε επίσκεψη μνημείων και τοπίων, αλλά και σε διαδρομές με τραίνο.

### Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΡΟΜΗ

Πόσοι από σας έχετε διασχίσει την διώρυγα της Κορίνθου με ειδικό για την περιήγηση αυτή πλοίο; Πόσοι από σας γνωρίζετε ότι η πρώτη απόπειρα για την διάνοιξη της διώρυγας έγινε από τον Τύραννο της Κορίνθου Περίανδρο και η δεύτερη από τον Ρωμαίο Αυτοκράτορα Νέρωνα, ο οποίος άφησε και το αποτύπωμά του σ' αυτήν; Όλα αυτά θα τα απολαύσετε θα τα μάθετε με λεπτομέρειες και θα τα δείτε αν συμμετάσχετε στην εκδρομή του Σ.Φ.Σ.

### ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΚΑΙ ΛΟΥΤΡΑΚΙ

Το Σάββατο 11 Ιουλίου 2020

Το πρόγραμμα της εκδρομής

09.00 Συνάντηση των εκδρομέων στην κεντρική είσοδο του «Σταθμού Λαρίσης» της Αθήνας και επιβίβαση σε αμαξοστοιχία του «Προαστιακού» με προορισμό την Κόρινθο.

09.36 Αναχώρηση της αμαξοστοιχίας.

10.39 Άφιξη της αμαξοστοιχίας στον Σιδηροδρομικό Σταθμό της Κορίνθου και επιβίβαση των εκδρομέων σε μισθωμένο από τον ΣΦΣ λεωφορείο τύπου πούλμαν. Μετά την επιβίβαση το λεωφορείο θα

αναχωρήσει με προορισμό τις εγκαταστάσεις της «Προνομιούχου Εταιρείας της Διώρυγας της Κορίνθου» στην Ισθμία, στην αριστερή πλευρά της διώρυγας. Στην Ισθμία θα δούμε, εκτός από τις κτιριακές εγκαταστάσεις από τις οποίες γίνεται η διαχείριση της κυκλοφορίας στην διώρυγα, και την βυθιζόμενη οδική γέφυρα η οποία συνδέει τις δύο πλευρές της Ισθμίας, στις οποίες την διαχώρισε η διάνοιξη της διώρυγας το 1893.

11.05 Άφιξη του λεωφορείου στην Ισθμία και επιβίβαση στο μισθωμένο από τον ΣΦΣ πλοίο για τον διάπλου της διώρυγας, το οποίο θα είναι έτοιμο «προς άπαρσιν» .

11.15 Αναχώρηση του πλοίου. Μετά τον διάπλου της διώρυγας το πλοίο θα επιστρέψει στην Ισθμία όπου θα αποβιβαστούμε και όπου θα μας αναμένει το μισθωμένο λεωφορείο για να μας μεταφέρει στην Λουτρόπολη του Λουτρακίου. Στο Λουτράκι θα γευματίσουμε σε ένα εστιατόριο – ταβέρνα με γευστικές επιλογές (η επιλογή των εδεσμάτων επαφίεται στην ευχέρεια και την διάθεση του κάθε εκδρομέα, ο οποίος και θα επιβαρυνθεί ανάλογα με το τι θα παραγγείλει). Μετά το φαγητό οι εκδρομείς μπορούν να περιηγηθούν τα αξιοθέατα αυτής της ιστορικής Λουτρόπολης, ή να δοκιμάσουν την τύχη τους στο «Καζίνο Λουτρακίου», αν αυτό θα λειτουργεί την ημέρα εκείνη. Το Λουτράκι είναι η πρώτη λουτρόπολη στην οποία, την 10ετία του 1930, πρωτολειτούργησε καζίνο και στο οποίο οι «τζογαδόροι» και οι «κοσμικοί» Αθηναίοι μετέβαιναν με ειδική πολυτελή αμαξοστοιχία των «ΣΠΑΠ», η οποία διέθετε και κυλικείο. Πριν την λειτουργία εξ άλλου της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας – Κορίνθου, το 1885, και την διάνοιξη της διώρυγας, το 1893, οι ταξιδιώτες που έρχονταν στην Ελλάδα με τα πλοία της Αυστριακής ναυτιλιακής εταιρείας «LLOYD TRIESTINO» αποβιβάζονταν στο Λουτράκι (με βάρκες βεβαίως ... βεβαίως) και συνέχιζαν το ταξίδι τους με άμαξες μέχρι το Καλαμάκι, από όπου έτερο πλοίο, της ακτοπλοΐας αυτή τη φορά , τους μετέφερε στον Πειραιά!

16.10 Επιβίβαση στο μισθωμένο λεωφορείο με προορισμό τον Σιδηροδρομικό Σταθμό της Κορίνθου.

16.15 Αναχώρηση του λεωφορείου.

16.50 Άφιξη του λεωφορείου στον Σιδηροδρομικό Σταθμό της Κορίνθου και επιβίβαση σε αμαξοστοιχία του «Προαστιακού».

17.14 Αναχώρηση της αμαξοστοιχίας.

18.19 Άφιξη της αμαξοστοιχίας στον «Σιδηροδρομικό Σταθμό Λαρίσης» της Αθήνας.

Η τιμή συμμετοχής στην εκδρομή ανέρχεται σε ευρώ 45 στην οποία περιλαμβάνονται, τα εισιτήρια του τραίνου, ο διάπλους της διώρυγας με πλοίο, η ξενάγηση και το κόστος του λεωφορείου.

Επειδή, λόγω του περιορισμένου αριθμού επιβαινόντων σε όλα τα μέσα μεταφοράς, οι θέσεις της εκδρομής είναι περιορισμένες. Ως εκ τούτου σας παρακαλούμε να δηλώσετε το συντομότερο τη συμμετοχή σας, διότι θα τηρηθεί αυστηρώς σειρά προτεραιότητας .

## **Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ**

### **ΑΘΗΝΑ - ΑΙΓΙΟ – ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΙΑΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΤΡΑΙΝΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ**

Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή 2,3 και 4 Οκτωβρίου 2020

Ξεκινάμε την Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 2020 με το μεσημεριανό δρομολόγιο Αθήνας – Αιγίου. Ένα δρομολόγιο πάνω στην νέα γραμμή υψηλών ταχυτήτων που παραδόθηκε πρόσφατα σε εκμετάλλευση, την οποία περιμέναμε χρόνια να τελειώσει.

Η συνάντηση θα γίνει στην είσοδο του Σταθμού Λαρίσης στις 14.00 το μεσημέρι. Στο Αίγιο θα μας περιμένει μισθωμένο από τον ΣΦΣ λεωφορείο τύπου «πούλμαν» το οποίο θα μας μεταφέρει, σε μισή ώρα περίπου και μέσα από μία ωραία διαδρομή, δια μέσου της Αιγιάλειας και της βόρειας Αχαΐας, στο Ρίο. Εκεί θα επιβιβαστούμε στον «Προαστιακό» της Πάτρας ο οποίος θα μας μεταφέρει στο κέντρο της πόλης. Στην Πάτρα θα διανυκτερεύσουμε και θα μας δοθεί έτσι η ευκαιρία να απολαύσουμε την νυχτερινή της ζωή της πόλης, στην Ρήγα Φεραίου, στην Άνω Πόλη, στα σκαλάκια της Γεροκωστοπούλου, ή όπου αλλού επιλέξει ο καθένας από εμάς.

Το πρωί του Σαββάτου θα επιβιβαστούμε, στον παλιό «Κεντρικό Σταθμό» των ΣΠΑΠ, στον «Προαστιακό» σιδηρόδρομο που θα μας πάει μέχρι την Κάτω Αχαγιά, διασχίζοντας τις φημισμένες, κατά τον 19<sup>ο</sup> αιώνα και τις αρχές του 20<sup>ου</sup>, εξοχικές περιοχές της Πάτρας (Ιτιές, Μιντιλόγλι, Εγγλέζικα, κ.λ.π.). Στην Κάτω Αχαγιά θα μας περιμένει το μισθωμένο λεωφορείο με το οποίο θα επισκεφτούμε την όμορφη Ηλεία. Είναι η περιοχή της Κατερίνας Σταματοπούλου, στις εντολές της οποίας θα πειθαρχήσουμε, όσο θα κινούμαστε σε αυτόν τον πρώην Νομό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Πρώτη επίσκεψη στο περίφημο «Χλεμούτσι», πάνω από την Γλαρέντζα (την Κυλλήνη), το Clermont του Φράγκου Πρίγκιπα του 13<sup>ου</sup> αιώνα Γοδεφρείδου Βιλεαρδουίνου, το οποίο έχει αναστηλωθεί και το οποίο είναι ο μοναδικός «Πύργος» (Chateau) στην Ελλάδα. Όλα τα άλλα μεσαιωνικά οχυρά ήταν βασικά κάστρα ή καστροπολιτείες. Στη συνέχεια, με το ίδιο λεωφορείο, σε μισή ώρα περίπου, θα πάμε στην Αρχαία Ήλιδα, την οποία επίσης θα περιηγηθούμε. Πρόκειται για την πόλη που είχε το προνόμιο να διοργανώνει, κάθε τέσσερα χρόνια, τους Πανελλήνιους Γυμνικούς Αγώνες στην Ολυμπία (Ολυμπιακοί Αγώνες). Τα τελευταία χρόνια, ο χώρος, της Ήλιδας έχει αναδειχθεί και ένα αξιόλογο μουσείο μας δίνει μια εικόνα της ζωής αυτής της φημισμένης πόλης της αρχαιότητας. Στην συνέχεια θα γευματίσουμε σε ένα καταπληκτικό μέρος από απόψεως φυσικού κάλους, που όμως η Κατερίνα το κρατάει επτασφράγιστο μυστικό. Το απόγευμα θα γυρίσουμε στην Πάτρα, όπου και θα διανυκτερεύσουμε, απολαμβάνοντας και πάλι την νυχτερινή ζωή της πόλης.

Την Κυριακή, μετά από μια περιήγηση στο ιστορικό κέντρο και τα μνημεία της πόλης, τον Σταθμό του Αγίου Διονυσίου και το νέο Αρχαιολογικό της Μουσείο, θα αναχωρήσουμε με το μισθωμένο λεωφορείο για τον Σιδηροδρομικό Σταθμό του Αγίου από όπου, στις 17.38, θα αναχωρήσουμε με το τραίνο για την Αθήνα.

Αργότερα θα σας κοινοποιήσουμε ένα πιο λεπτομερές πρόγραμμα της εκδρομής.

Επειδή, για τους ίδιους λόγους που αναφέραμε και στην προηγούμενη εκδρομή, οι θέσεις είναι περιορισμένες, σας παρακαλούμε να δηλώσετε, και σε αυτή την εκδρομή την συμμετοχή σας το ταχύτερο δυνατόν, διότι θα τηρηθεί και εδώ αυστηρά η σειρά προτεραιότητας.

Το κόστος της εκδρομής, στο οποίο περιλαμβάνονται όλες οι μετακινήσεις με τα τρέινα και με το λεωφορείο, οι ξεναγήσεις» και οι δύο διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχείο, από αυτά που επιλέγει ο ΣΦΣ, με πρωινό βέβαια, ανέρχεται σε ευρώ 170 για τα ταμιακώς εντάξει μέλη και σε ευρώ 190 για τα μη ταμιακώς εν τάξει μέλη και τα μη μέλη. Αν επιλέξετε να κοιμηθείτε σε μονόκλινο δωμάτιο θα έχετε μία επί πλέον επιβάρυνση. Το κέφι παρέχεται δωρεάν!

Οι δηλώσεις συμμετοχής και για τις δύο εκδρομές θα πρέπει να γίνουν στον υπεύθυνο εκδρομών (αλλά και Ταμία του ΣΦΣ) κ. Μιχάλη Θεοφανόπουλο στο τηλέφωνο 6978686308 , καθώς και στην νέα μας Λέσχη κάθε Τετάρτη από τις 18.30 μέχρι την 21.30 .

